



# La sécurité routière dans l'Aube

## Flash Info de février 2022



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'AUBE

### État mensuel



Depuis le mois de mars 2020, les statistiques relatives à l'accidentologie sont impactées par les mesures sanitaires mises en place en raison de l'épidémie de COVID-19.

Les données sont donc comparées avec celles des deux dernières années (2019 pouvant être considérée comme une année de référence).

En novembre\* 2021, le nombre d'accidents et de blessés est en forte augmentation comparé au même mois de 2020, on note cependant une baisse des accidents par rapport à novembre 2019 (-3) et des blessés (-7).

On déplore un tué sur les routes auboises, comme aux mois de novembre 2020 et 2019.

Le nombre de blessés hospitalisés en novembre 2021 est en baisse par rapport à novembre 2020 (-2) et novembre 2019 (-3).

Les indicateurs par zone :

- zone gendarmerie : baisse des accidents et des hospitalisés, hausse des blessés ; 1 tué
- zone police : hausse des accidents et des blessés ; aucun tué

\*chiffres non consolidés

Direction Départementale des Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et Crises

Bureau Sécurité Routière et Déplacements

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Contact :

[ddt-securite-routiere@aube.gouv.fr](mailto:ddt-securite-routiere@aube.gouv.fr)

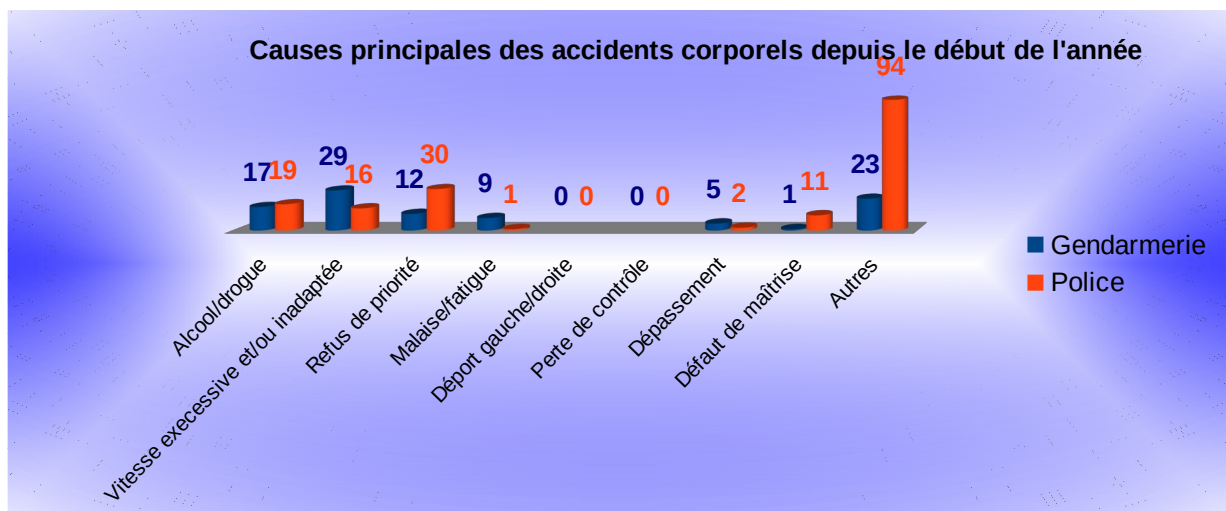
	Données du mois de novembre 2019	Données du mois de novembre 2020	Données du mois de novembre 2021	Evolution 2020/2021	
Accidents	36	18	33	+15	▲
Tués	1	1	1	0	▬
Total des Blessés	43	19	36	+17	▲
Dont Hospitalisés	8	7	5	-2	▼

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

Zone GN	Novembre 2019	Novembre 2020	Novembre 2021	Evolution 2020/2021		Zone PN	Novembre 2019	Novembre 2020	Novembre 2021	Evolution 2020/2021	
	Accidents	9	7	6	-1		▼	Accidents	27	11	27
Tués	1	1	1	0	▬	Tués	0	0	0	0	▬
Total des Blessés	9	6	8	+2	▲	Total des Blessés	34	13	28	+15	▲
Dont Hospitalisés	6	5	3	-2	▼	Dont Hospitalisés	2	2	2	0	▬

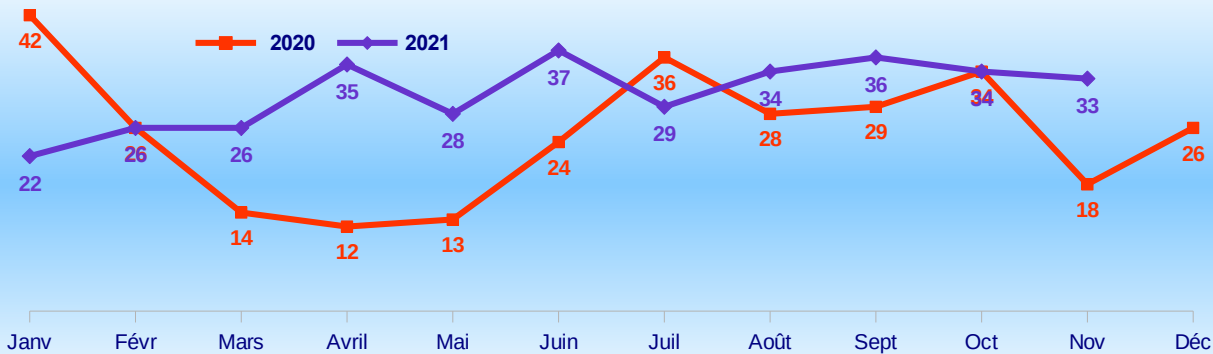
## Comparaison des ATBH cumulés depuis le début de l'année entre 2020 et 2021

Mois	Zone	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Janvier	Gendarmerie	10	8	1	0	14	12	7	6
	Police	32	14	3	0	42	16	2	1
Février	Gendarmerie	9	8	0	1	9	8	6	5
	Police	17	18	0	0	23	22	9	2
Mars	Gendarmerie	5	10	1	4	5	12	2	3
	Police	9	16	0	0	14	17	0	1
Avril	Gendarmerie	6	9	1	0	6	14	4	6
	Police	6	26	0	0	6	28	0	4
Mai	Gendarmerie	6	9	3	0	8	12	5	7
	Police	7	19	0	0	8	23	1	3
Juin	Gendarmerie	10	10	4	6	12	11	8	6
	Police	14	27	0	1	16	32	2	1
Juillet	Gendarmerie	10	11	1	0	16	20	3	11
	Police	26	18	0	0	32	20	2	0
Août	Gendarmerie	10	14	1	5	16	17	10	6
	Police	18	20	0	1	21	30	2	1
Septembre	Gendarmerie	9	12	0	1	12	21	6	8
	Police	20	24	0	0	25	30	3	2
Octobre	Gendarmerie	9	7	2	0	12	8	2	6
	Police	25	27	0	0	32	35	0	1
Novembre	Gendarmerie	7	6	1	1	6	8	5	3
	Police	11	27	0	0	13	28	2	2
Décembre	Gendarmerie								
	Police								
Total par zone et par catégorie	année	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
	Gendarmerie	91	104	15	18	116	143	58	67
Police	185	236	3	2	232	281	23	18	
Total cumulé pour les 2 zones		276	340	18	20	348	424	81	85

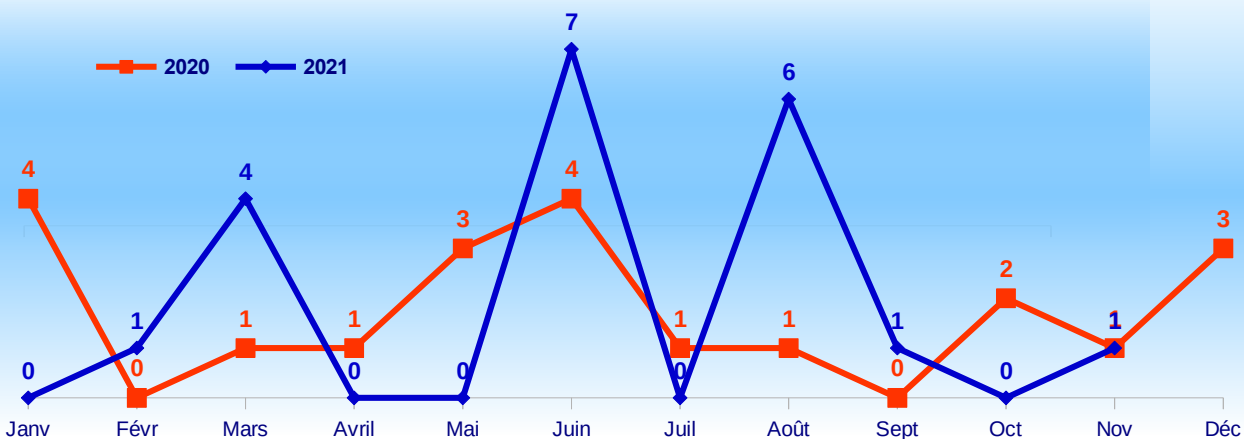


Données locales sous réserve de consolidation

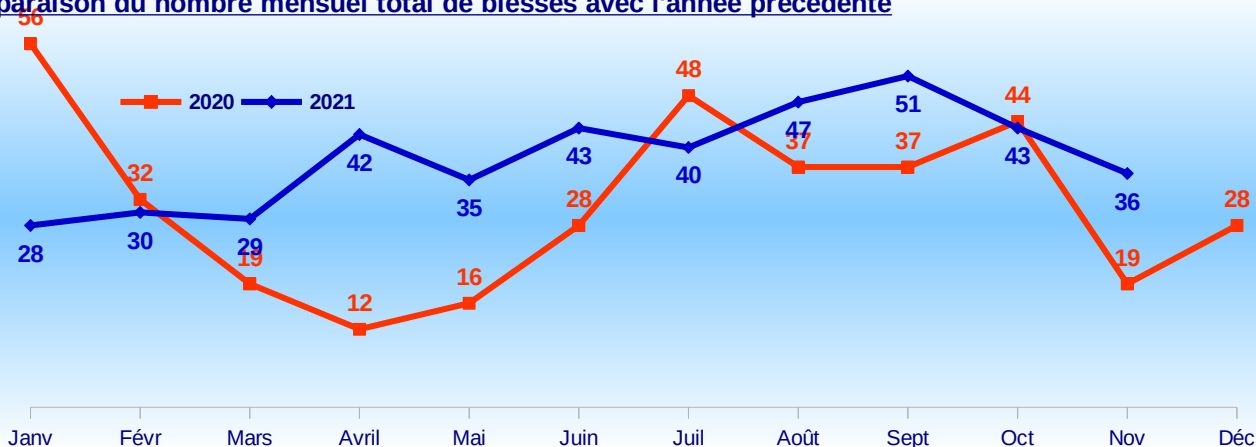
**Comparaison du nombre des accidents mensuels avec l'année précédente**



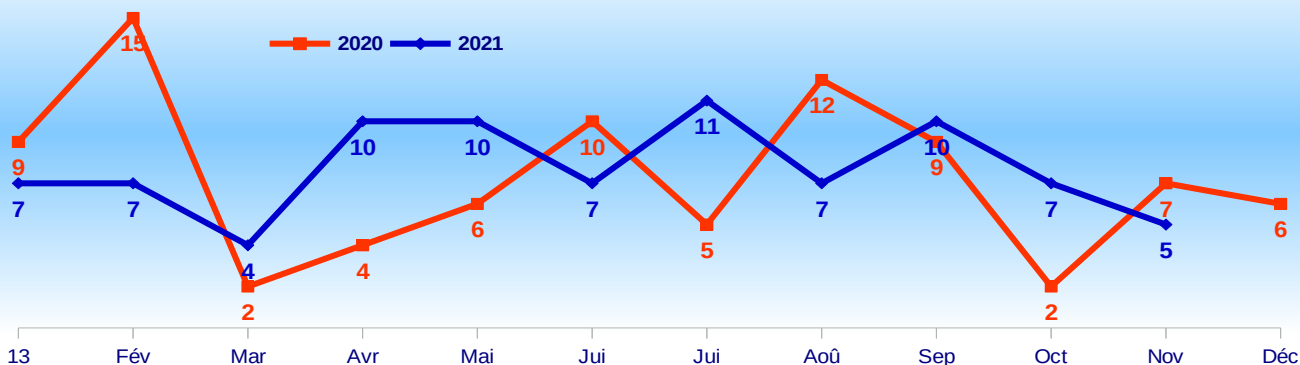
**Comparaison du nombre mensuel de tués avec l'année précédente**



**Comparaison du nombre mensuel total de blessés avec l'année précédente**



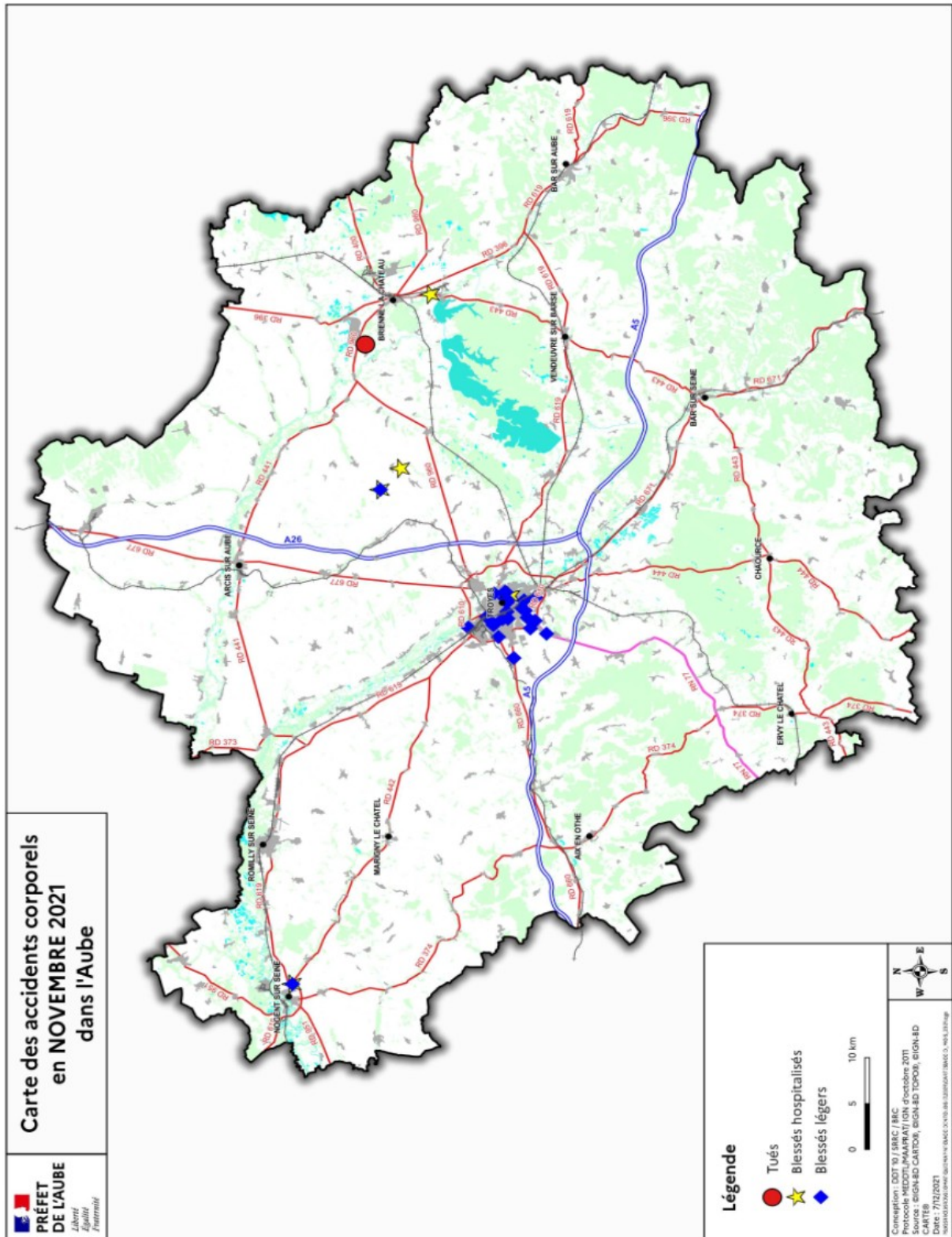
**Comparaison du nombre mensuel de blessés hospitalisés avec l'année précédente**







Carte des accidents corporels de novembre 2021



## LE DELIT DE FUITE



En 2019, 187 343 délits de fuite ont été constatés en France. Considéré comme circonstance aggravante en cas d'accident, le délit de fuite est un acte qui entraîne de très lourdes sanctions financières et pénales.

### Qu'est-ce que le délit de fuite ?

Le délit de fuite définit le fait, pour tout conducteur d'un véhicule « sachant qu'il vient de causer ou d'occasionner un accident, de ne pas s'arrêter et de tenter ainsi d'échapper à la responsabilité pénale ou civile qu'il peut avoir encourue ».

## Les risques encourus

### Risques financiers : des conséquences sur l'assurance

Les conducteurs responsables d'un délit de fuite s'exposent à :

- une majoration de 100 % de la cotisation d'assurance auto (qui s'ajoute au malus), même en cas de changement d'assureur ;
- la résiliation du contrat d'assurance et une inscription dans le fichier des résiliations automobiles (Agira) ;
- l'obligation de déclarer le délit auprès du prochain assureur.

### Risques judiciaires: les peines encourues

Les peines encourues pour un délit de fuite sont nombreuses. Le conducteur risque trois ans d'emprisonnement, une amende de 75 000 euros et un retrait de six points sur son permis de conduire.

En fonction de la gravité de l'accident, des peines complémentaires peuvent être prononcées :

- la suspension du permis de conduire pendant cinq ans ou plus ;
- l'annulation du permis de conduire avec l'interdiction de le repasser pendant trois ans ou plus ;
- l'obligation d'effectuer un travail d'intérêt général (TIG) ;
- l'obligation d'accomplir un stage de sensibilisation à la sécurité routière, à ses frais ;
- la confiscation du véhicule.

[Télécharger le dépliant « Délit de fuite : connaissez-vous les risques ? »](#)